

П Р И К А З

**Министерства транспорта Российской Федерации
от 25 января 2001 г. N 14**

**Об утверждении Условий, на которых иностранные
граждане и лица без гражданства могут входить
в состав экипажа судна, плавающего
под Государственным флагом Российской Федерации,
за исключением судна рыбопромыслового флота**

**Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации
1 марта 2001 г. Регистрационный N 2590**

В соответствии с пунктом 2 статьи 5 и пунктом 2 статьи 56 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207) приказываю:

Утвердить прилагаемые Условия, на которых иностранные граждане и лица без гражданства могут входить в состав экипажа судна, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации, за исключением судна рыбопромыслового флота.

УСЛОВИЯ, НА КОТОРЫХ ИНОСТРАННЫЕ ГРАЖДАНЕ
И ЛИЦА БЕЗ ГРАЖДАНСТВА МОГУТ ВХОДИТЬ
В СОСТАВ ЭКИПАЖА СУДНА, ПЛАВАЮЩЕГО
ПОД ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФЛАГОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СУДНА РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

Утверждены приказом Минтранса России
от 25 января 2001 г. N 14

Прием на работу на судно, плавающее под Государственным флагом Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими вопросы привлечения и использования в Российской Федерации иностранной рабочей силы, при соблюдении следующих условий:

1. В соответствии с пунктом 1 статьи 56 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации иностранные граждане и лица без гражданства не могут занимать на судне, плавающем под Государственным флагом Российской Федерации (далее именуется – судно), должности капитана судна, старшего помощника капитана судна, старшего механика и радиоспециалиста.

2. Иностранцы граждане и лица без гражданства, принимаемые на работу на судно, имеют уровень профессиональной подготовки и компетентности, соответствующий требованиям, предъявляемым нормативными правовыми актами Российской Федерации к лицам, замещающим должности, на занятие которых претендуют иностранные граждане и лица без гражданства.

Уровень профессиональной подготовки и компетентности иностранных граждан и лиц без гражданства, принимаемых на работу на судно, подтверждается следующими документами:

действительным дипломом, квалификационным свидетельством, специальным свидетельством специалиста, выданными капитанами морских торговых портов, входящих в перечень<1>, утверждаемый Министерством транспорта Российской Федерации, или действительным дипломом, квалификационным свидетельством, специальным свидетельством специалиста, выданными уполномоченными органами

государства - участника Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками к этой Конвенции 1995 года (далее именуется - Конвенция ПДМНВ 78/95)<2>, при наличии подтверждений, удостоверяющих их признание, выданных в соответствии с правилами<1>, установленными Министерством транспорта Российской Федерации;

действительными квалификационным свидетельством и специальным свидетельством о прохождении специальной дополнительной подготовки в соответствии с Кодексом по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (для лиц рядового состава), выданными капитанами морских торговых портов, входящих в перечень, утверждаемый Министерством транспорта Российской Федерации, или выданными уполномоченными органами государства - участника Конвенции ПДМНВ 78/95, при условии признания их в соответствии с правилами, установленными Министерством транспорта Российской Федерации;

документом о морском образовании - при необходимости.

3. Иностранные граждане и лица без гражданства, принимаемые на работу на судно, владеют русским языком в объеме, обеспечивающем надлежащее выполнение ими своих служебных обязанностей по занимаемой на судне должности. В зависимости от конкретных обстоятельств, работодатель в соответствии с Кодексом по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты может принять на работу лицо, свободно владеющее Стандартным морским навигационным словарем - разговорником, замененным Стандартным морским разговорником ИМО.

4. Иностранные граждане и лица без гражданства, принимаемые на работу на судно, имеют соответствующие документы, подтверждающие их годность к такой работе по состоянию здоровья, выданные в соответствии с правилами, утверждаемыми Министерством здравоохранения Российской Федерации.

В случае найма иностранного гражданина или лица без гражданства для работы в качестве члена экипажа при нахождении судна за пределами территории Российской Федерации удостоверение, подтверждающее его пригодность к работе на море, должно удовлетворять требованиям Конвенции Международной организации труда N 73 "Конвенция о медицинском освидетельствовании моряков"<3>.

5. Иностранные граждане и лица без гражданства, принимаемые на работу на судно, имеют следующие документы, удостоверяющие их личность:

действительные удостоверения личности моряков, предусмотренные Конвенцией Международной организации труда N 108 "Конвенция о национальных удостоверениях личности моряков"<3>, выданные соответствующими компетентными властями иностранных государств - для работы на судне заграничного плавания;

действительные удостоверения личности моряков, предусмотренные Конвенцией Международной организации труда N 108 "Конвенция о национальных удостоверениях личности моряков" или действительные национальный заграничный паспорт или вид на жительство, признаваемые Российской Федерацией в качестве документов, удостоверяющих личность на территории Российской Федерации - для работы на судне, не являющемся судном заграничного плавания.

<1> Вводятся Минтрансом России в соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 4 августа 1999 г. N 900.

<2> Решение о вступлении СССР в Конвенцию ПДМНВ 78/95 принято постановлением Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. N 871.

<3> Ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 июня 1969 г. N 3962-VII.