**РЕЗОЛЮЦИЯ**

**IX съезда Российского профессионального союза моряков по вопросу**

**«Об имплементации в законодательство Российской Федерации положений Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве»**

09 ноября 2021 года г. Санкт-Петербург

Рассмотрев вопрос об имплементации в законодательство Российской Федерации положений Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве, съезд РПСМ:

**Констатирует**, что пандемия поставила под угрозу соблюдение реализованных в национальном законодательстве прав моряков, а также сделала более видимыми ранее существовавшие проблемы в регулировании и практике его применения. Одновременно пандемия осложнила диалог о дальнейшем совершенствовании российского законодательства.

**Выражает озабоченность** в связи с:

- фактической приостановкой работы Межведомственной комиссии по реализации в Российской Федерации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве (далее - МВК), обеспечивающей обсуждение наиболее острых вопросов в связи с пробелами в регулировании сферы труда в морском судоходстве;

- неопределённостью вопроса о регулировании деятельности по трудоустройству российских моряков на работу в качестве членов экипажей иностранных морских судов;

- широким распространением случаев отсутствия в трудовых договорах моряков сведений о всех составляющих заработной платы;

- недостаточной информированностью моряков об их правах на дополнительные страховые гарантии по репатриации и в случае смерти или потери трудоспособности;

- неполнотой информации по вопросам занятости в сфере морского судоходства, в том числе отражающей участие женщин и молодёжи; о производственном травматизме.

**Отмечает необходимость:**

- дальнейшего развития российского законодательства в целях реализации положений КТМС 2006 года с учётом внесённых поправок;

- укрепления системы обеспечения соблюдения требований в сфере труда в морском судоходстве;

- принятия дополнительных мер, направленных на статистический сбор информации по вопросам занятости и производственного травматизма в сфере труда в морском судоходстве.

**В связи с изложенным, Съезд предлагает:**

1) в целях дальнейшего развития российского законодательства:

- активизировать работу на площадке МВК по дальнейшей имплементации положений КТМС 2006 года с поправками;

- реализовать в законодательстве Российской Федерации нормы, касающиеся финансовых гарантий ответственности судовладельцев по репатриации моряков, а также выплаты компенсации в случае смерти моряка или долгосрочной потери им трудоспособности в результате профессиональной травмы, болезни или опасности;

- создать единый, в полной мере отвечающий требованиям КТМС, организационно-правовой механизм контроля деятельности организаций по трудоустройству моряков, независимо от флага судна;

2) в целях укрепления системы обеспечения соблюдения требований в сфере труда в морском судоходстве:

- предусматривать достаточные финансовые ресурсы на обеспечение государственного портового контроля, привлекать и сохранять квалифицированные кадры, рассмотреть возможность участия в надзорных мероприятиях профсоюзных инспекторов труда;

- обеспечивать профсоюзным представителям право беспрепятственного доступа к рабочим местам моряков в целях контроля условий труда и действующих коллективных договоров;

3) в целях обеспечения сектора необходимыми статистическими данными, экспертизой и мониторингом:

- осуществлять сбор и анализ основной информации о работе контрольно-надзорных органов в сфере морского судоходства, в том числе в части несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, которая была бы доступна организациям работников и организациям работодателей;

- осуществлять на трёхсторонней основе исследовательскую деятельность, а также организовывать информационно-консультативные мероприятия, посвящённые отдельным проблемам организации и регулирования труда в сфере морского судоходства.